



שר האנרגיה

ה' באדר התשפ"א
17 בפברואר 2021

לש_36_2021

לכבוד
אלוף (במיל') יפתח רוך-טל, יו"ר חברת החשמל
אלוף (במיל') סמי תורגימן, יו"ר חברת ניהול המערכת
מר יואב קצבוי, מ"מ יו"ר רשות החשמל

שלום רב,

הנדון: הטמנת קו החשמל במכתש רמון

1. הקמת המקטע העילי של קו מתח עליון 161 ק"ו במכתש רמון והטענות על פגיעה בנוף הקדומים הייחודי הובאו לידיעתי לפני כשבועיים. מבירור שערכתי עולה כי ההחלטה על הטמנת הקו במכתש רמון התקבלה על ידי שר האנרגיה דאז כבר בשנת 2011. לאור ההחלטה קודמה תכנית להטמנת הקו במסגרת תת"ל 60. עוד התברר, כי ההחלטה להימנע מהשלמת ההטמנה לאורך כ- 2,000 מטרים בחלקו הצפוני של המכתש, התקבלה דווקא לאור החשש הסביבתי מפגיעה בתוואי הקרקע. תכנית ההטמנה שאושרה על דעת כלל גורמי המקצוע ובתמיכה מפורשת של הארגונים הסביבתיים ונציגי המועצות באזור, כללה את הצבתם של 14 עמודי מתח עליון במקטע קצר זה. בהתאם לאמור הוקמו העמודים על ידי חברת החשמל.

2. לאחרונה ביקרתי במכתש רמון על-מנת להתרשם ישירות מהמצב. בעקבות הביקור, ולאחר שיח עם גורמי התכנון, רשות החשמל, חברת החשמל וגורמים נוספים הגעתי למסקנה כי מן הראוי לבחון את השלמת הטמנת הקו. זאת על-מנת לצמצם ולהעלים את הפגיעה בנוף, בד-בבד עם הבטחת קיומו של קו חשמל אמין ובטוח לדרום המדינה.

3. על כן, אני מנחה את חברת ניהול המערכת לפנות לרשות החשמל לשם עדכון תכנית הפיתוח שאושרה על ידי ביום 27/2/2019, בהתאם למנגנונים הקבועים בהחלטת הרשות מיום 3/9/2018 ובהתאם לעקרונות הבאים:

א. חברת ניהול המערכת תפעל מול גורמי התכנון לקידום תכנית סטטוטורית להשלמת הטמנת קווי המתח במקטע זה של המכתש.

ב. חברת החשמל תשלים את הטמנתו של קו החשמל החוצה את המכתש במקטע העילי שאורכו כ- 2000 מטרים, באותה מתכונת שבה בוצעה ההטמנה בהמשך הקו לכיוון דרום. הפעולות להטמנת הקו יחלו מיד עם קבלת האישורים הנדרשים מגופי התכנון ויקבלו קדימות מרבית.

ג. חברת החשמל האירה את עיני, כי כל עיכוב בחשמול הקו יפגע ברמת השירות לתושבי אילת וחבל איילות, המצפים מזה שנים לשיפור האמינות באספקת החשמל לאזור, יפגע כלכלית בישובים ובגורמים השונים שהשקיעו בהקמת מתקנים של אנרגיה סולארית באזור אילת-איילות, והמצפים להפעלת הקו שיאפשר להם להתחבר למערכת ולהוליך את החשמל הסולארי לאזורי הביקוש במרכז המדינה וכן, עלול לעכב את יישום יעדי הממשלה בנושא אנרגיות מתחדשות. על מנת שהטמנת הקו לא תגרום לשום פגיעה מיותרת כפי שמוזכר לעיל, אני מנחה אתכם לפעול במקביל להשלמת חשמולו של הקו שהוקם עד לפירוקו והחלפתו בקו המוטמן.

ד. חברת החשמל תדאג להשלמת ההטמנה בתוך 12 חודשים, מרגע שיתקבלו האישורים הנדרשים ממוסדות התכנון ותעשה כל מאמץ בכדי להקדים את לוחות הזמנים.

ה. עם השלמת ההטמנה יפורקו העמודים על-ידי החברה ויועברו מהמקום, והשטח יוחזר למצבו הטבעי.

ו. משרד האנרגיה יפעל בשיתוף גורמי ממשלה נוספים להעמדת התקצוב הנדרש בגין העלויות הנוספות בקו שהוקם זה מכבר. פעולה זו תתרחש במקביל ולא תעכב כהוא זה את הפעולות להטמנת הקו.

בברכה,



ד"ר יובל שטייניץ

העתק:

מר אודי אדירי, מנכ"ל משרד האנרגיה
מר עופר בלוד, מנכ"ל חברת החשמל
מר יורם כהן, מנכ"ל חברת ניהול המערכת