



11 ינואר 2021 ; כ"ו טבת תשפ"א

לכבוד,

עו"ד מיכל הלפרין
הממונה על התחרות
רשות התחרות

עו"ד מלי סיטון
היועצת המשפטית
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הד"ר אביחי מנדלבלית
היועץ המשפטי לממשלה
משרד המשפטים

שלום רב,

הנדון: חשש לניגוד עניינים – מכירת נמל חיפה בע"מ

בשם התנועה למען איכות השלטון בישראל, ע"ר, (להלן: "התנועה") הריני פונה אליכם כדלקמן:

1. ביום 4.1.2021 פורסמה כתבתו של עומר שרביט באתר "זמן ישראל"¹, לפיה, עולה חשש שמא ישנו חשש להימצאות בניגוד עניינים אסור בעניין הליך הפרטת נמל חיפה בע"מ, והכל כפי שיפורט להלן.
2. ביום 21.1.2020 קיבלה ועדת שרים לענייני הפרטה החלטתה מס' מח/11, בדבר מכירת חברת נמל חיפה בע"מ. בהחלטה נקבע כי יש למכור את כל אחזקות המדינה בחברה בדרך של מכירה פרטית, כמקשה אחת, לרוכש אסטרטגי, בשילוב עם גיוס הון לחברה באמצעות הקצאת מניות החברה לרוכש, והכל לפי התנאים שפורטו בהחלטה.
3. מכירה זו אושרה בשבוע שעבר בוועדת הכספים, והמכרז אמור להיפתח בחודשים הקרובים.² וכן, המדובר במכירה בעלת השלכות משמעותיות על כלכלת ישראל, ועל הציבור בכללותו.
4. בהתאם לכתבה, מבין המתמודדים הבולטים לרכישת נמל חיפה נמנה מר שלומי פוגל, יו"ר מספנות ישראל ומקורבו של ראש הממשלה במשך שני עשורים, אשר אף היה במשך שנים חבר מרכז ליכוד. זה, יתמודד על העסקה באמצעות מספנות ישראל, שבה הוא מכהן כיו"ר וכן נמנה מבין בעלי השליטה.
5. לכך יש להוסיף כי מספנות ישראל מתמודדת במכרז יחד עם ענקית הספנות מדובאי DP World, שבעליה הוא סולטן אחמד בין-סוליאם. בנו של סולטן אחמד בין-סוליאם, אחמד בין-סוליאם, המכהן כיו"ר בורסת הסחורות של דובאי, אך לאחרונה נפגש עם בניו של ראש

¹ עומר שרביט "בנו של מתמודד מדובאי על נמל חיפה נפגש עם בניו של נתניהו" **זמן ישראל** (4.1.2021) www.zman.co.il/184766.

² ליאור גוטמן "ועדת הכספים אישרה את הפרטת חברת נמל חיפה" **כלכליסט** (29.12.2020) www.calcalist.co.il/local/articles/0,7340,L-3884594,00.html.

התנועה למען איכות השלטון בישראל (ע"ר)

The Movement for Quality Government in Israel الحركة من أجل جودة السلطة في إسرائيل



הממשלה, יאיר ואבנר נתניהו במסגרת ביקורו בארץ. את פגישה זו ארגן לא אחר מאשר מר פוגל.

6. הנה כי כן, תטען התנועה – ובזהירות המתבקשת – כי בהיותו חבר מרכז "ליכוד" במשך זמן רב, וקירובו לראש הממשלה ולצמרת ההנהגה בישראל, עולה החשש הכבד שמא השרים האמונים על הליך זה, אשר במסגרת סמכותם מתחייבת הסכמתם להשלמת המכירה,³ עשויים להימצא בניגוד עניינים אסור.

7. לכך יש להוסיף כי בהתאם לכתבה, עסקה זו מעלה קשיים רגולטוריים, שכן מספנות ישראל מפעילה רציף פרטי סמוך לנמל חיפה, כך שלזכייתה במכרז עלולות להיות השלכות על הגבלת התחרות בענף. לעניין זה נדרשת הממונה על התחרות, ובנוסף אליה, משרד התחבורה (שעליו אמונה השרה רגב) ורשות החברות (שעליו אמון השר אמסלם).

8. בהקשר זה, בהתאם לפרסומים מסתמן כי הממונה על התחרות, עו"ד הלפרין שוקלת לחייב את חברת מספנות ישראל להסכים למכירת הנמל הפרטי ככל שתזכה במכרז.⁴ לצעד זה מתנגדת החברה, ואילו עמדת המשרדים לא הובאה.

9. **אשר על כן, ולנוכח החשש המתעורר מהדברים שפורטו לעיל, אתכבד לפנות אליכם בבקשה כי תערכו בחינה בעניין, ובפרט הידרשו שמא לא מתעורר חשש לניגוד עניינים אסור במקרה דנן.**

10. לתגובתכם המהירה אודה.

בכבוד רב,

תומר נאור, עו"ד

ראש האגף המשפטי

³ רשות החברות הממשלתיות "נוהל למכירת מניות חברת נמל חיפה בע"מ" חפ/513569749 סעיף 13 (28.7.2020).
⁴ עמירם ברקת "מסתמן: מספנות ישראל תיאלץ למכור את הנמל הפרטי אם תזכה במכרז על נמל חיפה" גלובס (21.12.2020) www.globes.co.il/news/article.aspx?did=1001353861

רח' יפו 208, ירושלים 94383 * מען למכתבים: ת.ד. 4207, ירושלים 91043 * טל: 02-5000073 פקס: 02-5000076
شارع يافا 208، القدس 94383 * العنوان للرسائل: ص.ب. 4207، القدس 91043 • هاتف: 02-5000073 • فاكس: 02-5000076
208 Jaffa St., Jerusalem * Mailing Address: P.O.B.4207 Jerusalem 91043 * Tel: 02-5000073 * Fax: 02-5000076
E-mail: office@mqg.org.il * Web Site: www.mqg.org.il